

# Lésions médullaires : évolutions sur 10 ans

*Thomas LIEUTAUD<sup>1</sup>, Mireille CHIRON<sup>2</sup>, Amina NDIAYE<sup>2</sup>, Fanny FROST<sup>1</sup>  
1- Anesthésie réanimation, Hôpital Neurologique, Hospices Civils de Lyon  
2- UMRESTTE*

# TETRAM

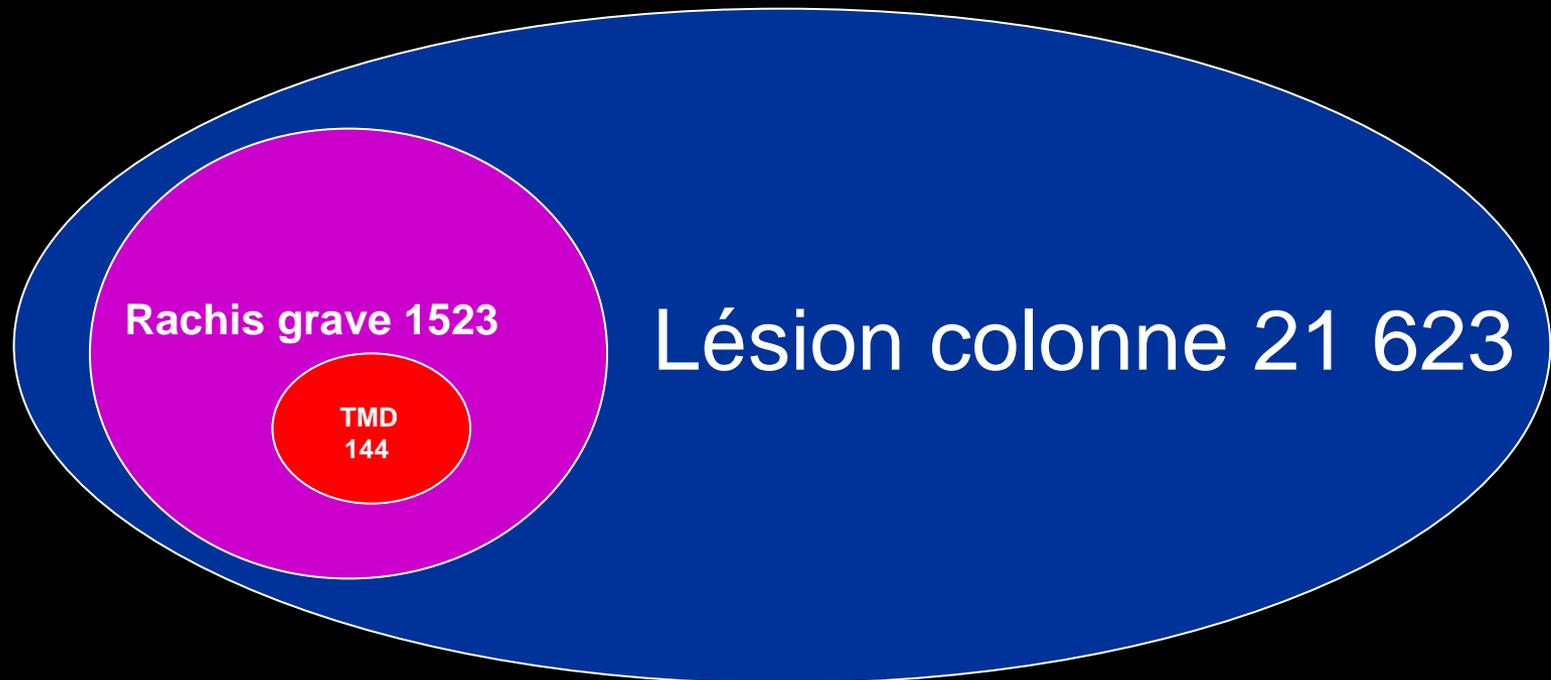
- 15 TMD/ an accident de la route sur le Rhône en 2001, soit 50% des TMD
- Estimation de 80 TMD/an d'après DIM-HCL
- Plan d'inclusion de 15 TMD/an dans une étude pharmacologique de neuroprotection par EPO-rhu
- Ouverture de l'étude
- Clôture de l'étude
- nombre de patients

**Pourquoi ?**

# Registre du Rhône 1997-2006

n= 97 341 victimes

- Rachis grave : Fracture et/ou Luxation et/ou Trauma médullaire déficitaire
- TMD : Trauma médullaire déficitaire



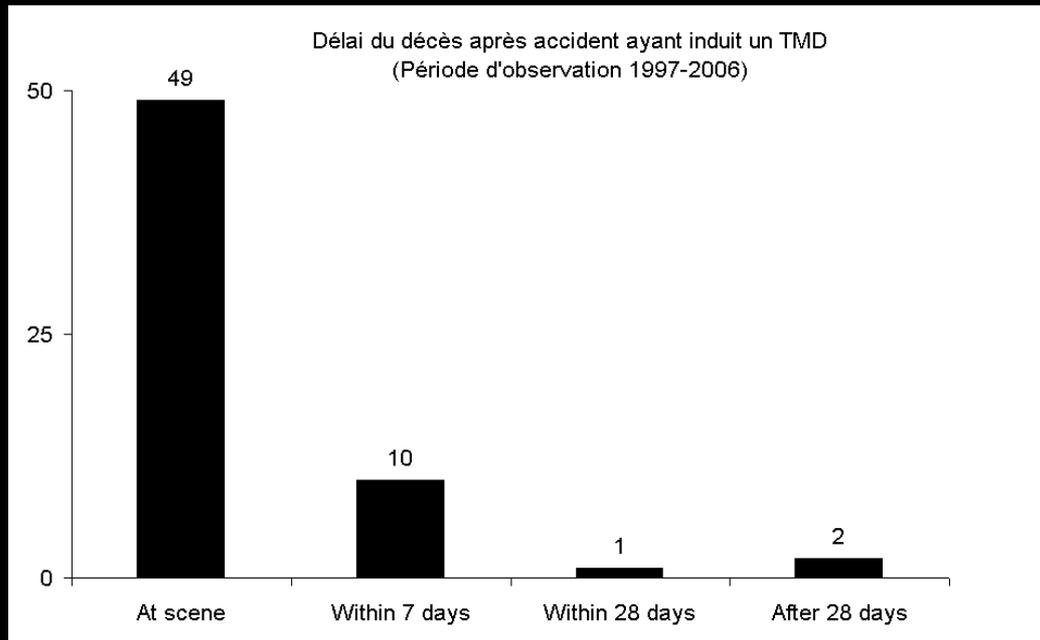
# Mortalité

	1997-2001	2002-2006	P
Accidents	1.2%	1.1%	NS
Rachis grave	8.7%	12.4%	< 0.05
TMD	36.6%	47.9%	= 0.08

# Mortalité

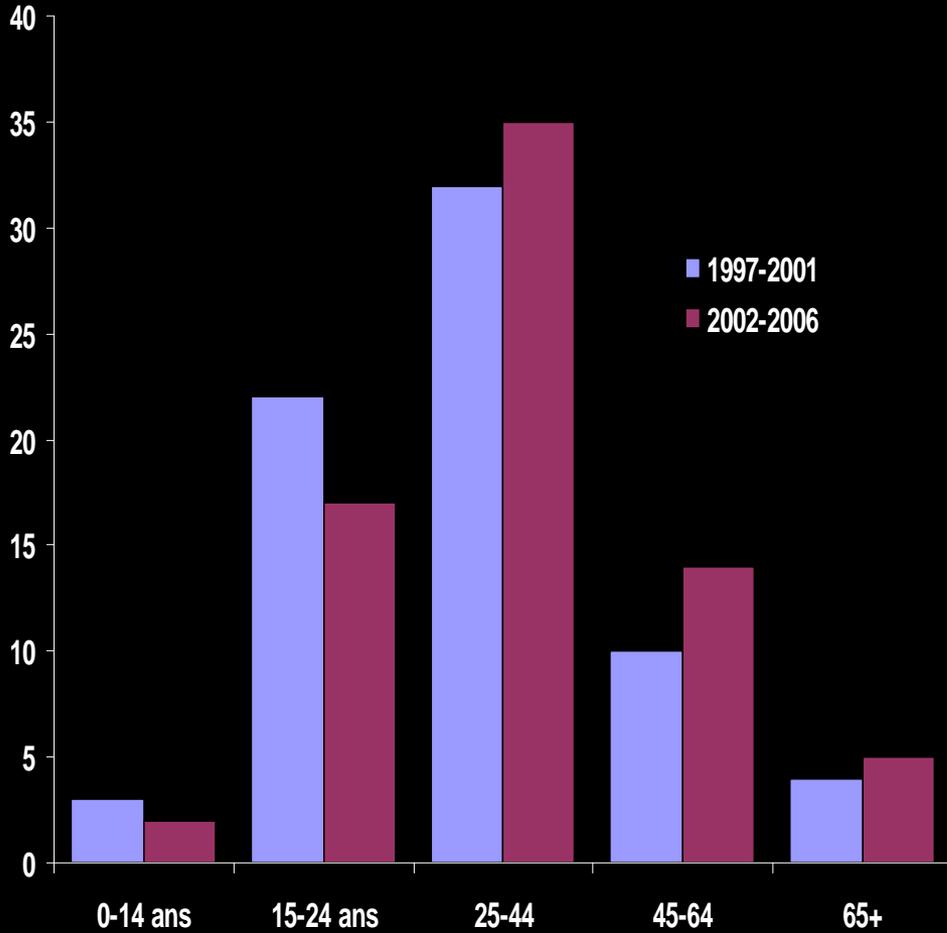
	1997-2001	(N)	2002-2006	(N)	P
Accidents	1.2%	(53982)	1.1%	(43359)	NS ( <b>&lt; 0.05</b> )
Rachis grave	8.7%	(814)	12.4%	(709)	< 0.05 ( <b>&lt;0.05</b> )
TMD	36.6%	(71)	47.9%	(73)	= 0.08 <b>NS</b>

Quand ?

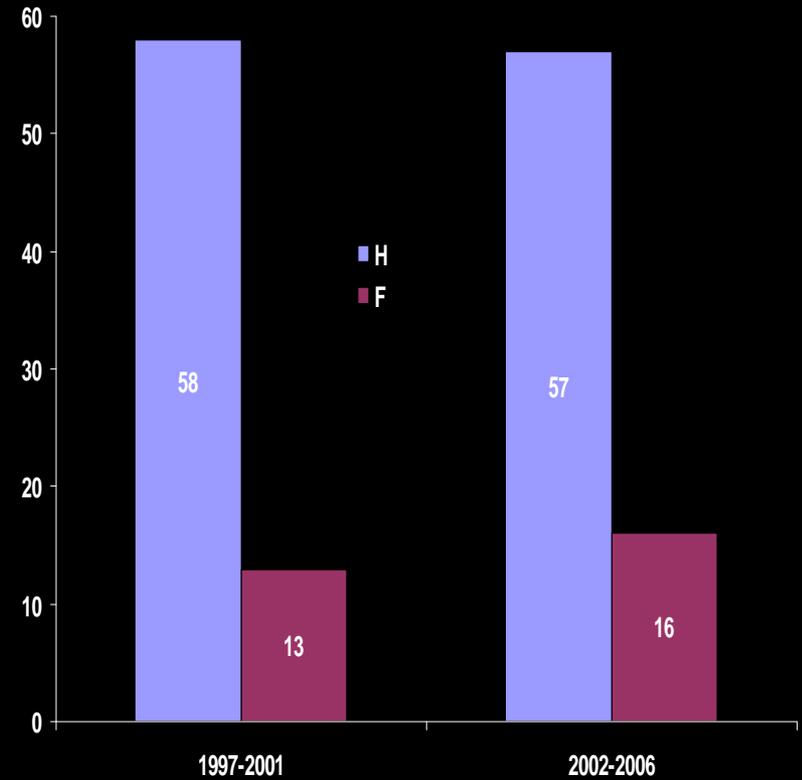


# Population

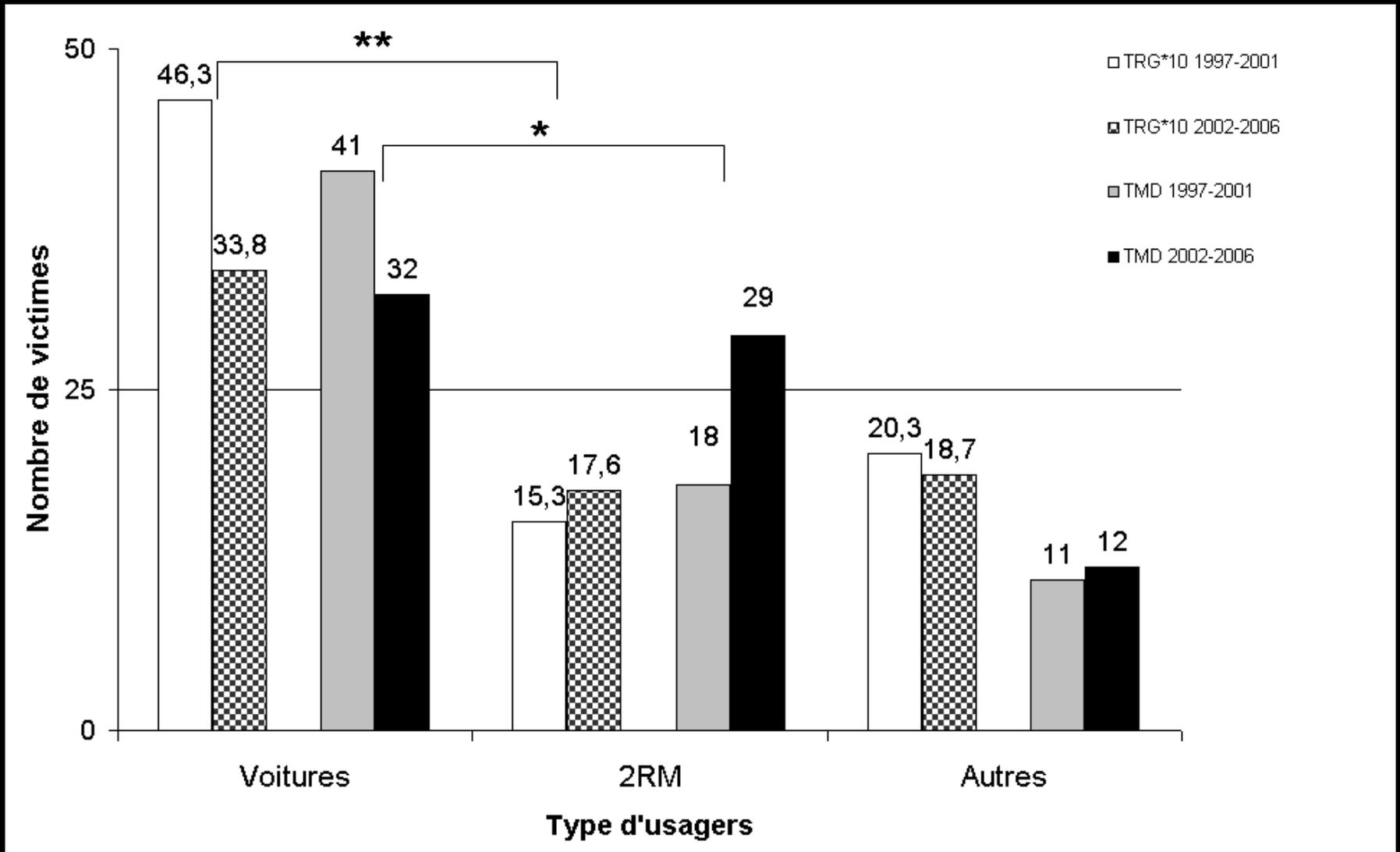
## Age



## Sex-Ratio



# Types d'usagers de la route



# Lésions associées (AIS3+)



# Conclusion

- Rachis grave = 1/10 des lésions rachis
- TMD = 1/10 des rachis graves
- SCI = 43% mortalité précoce
  
- Changement de population en 10 ans
  - Plus de Motards (+90%)
  - Plus de morts (+28%)
  - Plus vieux

# Changement des comportements

- **Plus de motards**
  - Plus d'heures de retour de bureau
  - Plus d'accidents pendant la période hivernale
  - Mais plus d'accidents le vendredi et samedi
- **Hypothèses**
  - Modifications des comportements induits par les radars automatiques
  - Modifications des horaires de travail (Lois Aubry)
  - Modifications du climat