

Evaluation et aide à la décision en sécurité routière

Rôle du Registre du Rhône

Manuelle Salathé
Secrétaire générale



18 mai 2017
Sécurité routière
Rôle du Registre du Rhône

I/ Un outil unique pour la décision en sécurité routière

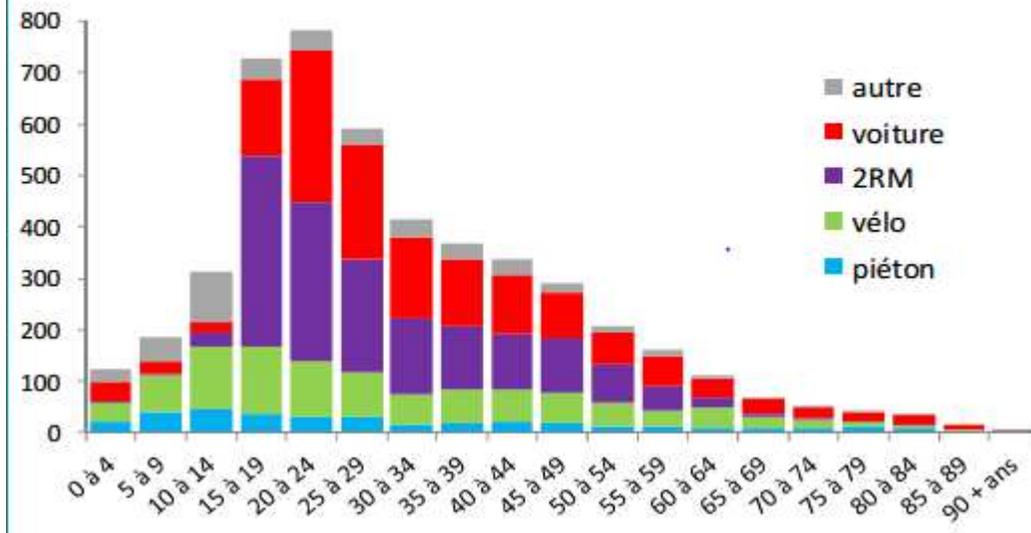
II/ Une aide à la décision à chaque étape de l'accidentalité

III/ Approfondissement de l'analyse de l'accidentalité

IV/ Perspectives du Registre

I/ Un outil unique pour l'aide à la décision en sécurité routière

Répartition des victimes par âge, sexe et usager -
effectifs moyens annuels



Un outil unique pour l'aide à la décision

1.1/Exhaustivité et ciblage des données collectées grâce au Registre :

- Codage AIS qui garantit l'homogénéité des données et leur validité méthodologique ;
- Exhaustivité des informations collectées par le questionnaire (victime/accident corporel/autres victimes de l'accident/bilan lésionnel).

1.2/ Une complémentarité avec le BAAC :

- Un « sous-enregistrement » des blessés dans le BAAC, auquel le Registre pallie.
- Un croisement des variables du BAAC avec la nature et la gravité des blessures AIS du Registre pour un panorama plus complet de l'accidentalité routière

1.3/ Positionner la sécurité routière comme un enjeu de santé publique :

Les nombreuses études épidémiologiques conduites à partir du Registre sur les facteurs de l'insécurité positionnent celle-ci comme un problème de santé publique.

II/ Une aide à la décision à chaque étape de l'accidentalité

Séquelles majeures (IIS 3+)

Localisation	Nature	% ¹
Tête	<p>cerveau, cervelet, tronc cérébral : déficit moteur de l'hémicorps ou d'une partie du corps, équilibre, troubles émotionnels et de l'affectivité, du comportement, de la mémoire, de la concentration et de l'attention ; troubles de la communication (aphasie, langage, écriture) ; épilepsie, fatigabilité</p> <p>nerfs : cécité, champ visuel, perte de l'odorat, du goût et de l'audition, paralysie faciale, fausses routes</p> <p>hypophyse : déficit endocrinien</p>	54,5

... à chaque étape de l'accidentalité

Les données collectées par le Registre puis leurs analyses permettent d'orienter au mieux la décision publique à chaque *étape* de l'accident :

- De l'urgence pré-hospitalière ...
- ... au panorama des lésions...
- ... jusqu'à l'estimation du nombre de blessés sur le territoire
- ...la vie après l'accident

... à chaque étape de l'accidentalité

Urgence pré-hospitalière

L'étude des données du registre permet **une meilleure prise en charge des victimes** immédiatement après l'accident par la méthode de triage des victimes polytraumatisés afin de mieux détecter les lésions critiques et d'anticiper les éventuelles séquelles et décès.

Description des associations entre lésions chez les victimes d'accidents de la route (DALVAR)

Apprentissage statistique pour l'aide à une prise en charge rapide des lésions des patients victimes d'accidents de la route

Epidémiologie et facteurs de risque des traumatismes abdominopelviens consécutifs à un accident de la route

...à chaque étape de l'accidentalité

Une connaissance plus fine de l'accident corporel, des lésions et de leurs conséquences

- Panorama des typologies de lésions et de leur localisation par type d'usagers
- ➔ améliorer la sécurité des véhicules, des équipements et des infrastructures

Tableaux lésionnels des piétons heurtés par un véhicule léger (APPA), lésions mortelles chez les conducteurs de voiture, tableaux lésionnels des 2RM (Promoto)

- Une meilleure connaissance des blessures d'accidentés de la route pour disposer d'une estimation nationale du nombre de victimes MAIS3+

Reg-trauma

- Aperçu de la représentation de la morbidité et de l'accidentalité par type d'utilisateur
- ➔ cerner les usagers les plus vulnérables

Cyclistes victimes d'accidents, Amélioration de la sécurité des piétons (ASP)

- Possibilité d'une connaissance socio-économique du coût des dommages corporels

Projet « valorisation socio-économique de la morbidité routière »

... à chaque étape de l'accidentalité

Une estimation sur le territoire du nombre de blessés

L'extrapolation des données du Registre par modélisation permet d'estimer le nombre et les caractéristiques des blessés graves au niveau national

Enquête nationale transports déplacements (2005) à partir des données du Registre a permis une extrapolation à l'ensemble du territoire (400 000 blessés vs. 102 000 pour le SDIS)

Estimation du nombre de blessés de la route et de leur gravité lésionnelle sur la France: modélisation à partir du Registre et des données policières.

Cette estimation est essentielle pour une **stratégie** non plus uniquement fixée sur la baisse de la mortalité mais également sur **la diminution des accidents corporels graves**. La collecte puis la modélisation permettent ainsi de concevoir des objectifs stratégiques à atteindre.

70% des blessés grave sont des usagers vulnérables

Le devenir des victimes et de leurs proches

La pérennisation du Registre du Rhône permet le suivi dans le temps des victimes et la constitution de cohortes :

- **Cohorte ESPARR** : Constitution d'une cohorte d'accidentés de la route afin d'étudier les conséquences (physiques, psychologiques, sociales) des accidents pour les victimes de 2004 à 2016.
- **Cohorte ESPARR2** : Etude sur l'accompagnement dans le temps d'un proche accidenté grave.

Cette constitution permet un apport de connaissances sur l'impact sur les familles et les aidants, pour une vision plus complète de l'impact réel de l'insécurité routière

III/ Des études d'approfondissement pour une meilleure compréhension de l'accidentalité

Risque relatif d'être blessé (toutes gravités confondues) – référence : les automobilistes

Registre (Rhône)	Pour 1 million de...			
	Usagers	Trajets	Km	Heures
Automobilistes (réf)	1.0	1.0	1.0	1.0
Piétons	0.2	0.2	2.7	0.4
Cyclistes	6.2	8.0	23.5	7.7
Usagers 2RM	37.6	42.5	31.0	42.2

Lecture : risque relatif à la catégorie de référence

Les facteurs de risque des accidents

Les usagers vulnérables

Etudes : Accidentalité à vélo et exposition au risque (AVER), les effets du vieillissement sur la gravité des blessures...

Les inégalités sociales et territoriales de mobilité

Etudes : Inégalités sociales et risque routier (ISOMERR-jeunes, ISOMERR-Ménages), inégalités des hommes et des femmes face au risque routier...

Les déplacements en lien avec le travail

Etudes : facteurs de risque des accidents de la route liés au travail, les accidents de conducteurs de poids lourds...

+ Les fiches thématiques réalisées par l'ONISR à partir des données du registre

Un approfondissement

Cette **connaissance affinée** des facteurs de risque d'accidents et du devenir des accidentés **améliore les connaissances et permet de mieux concevoir les politiques publiques** dans l'optique de :

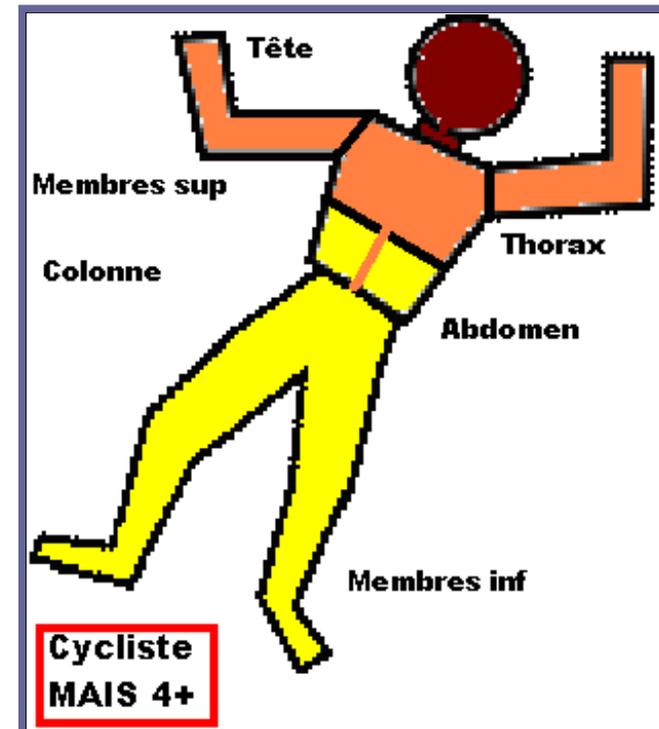
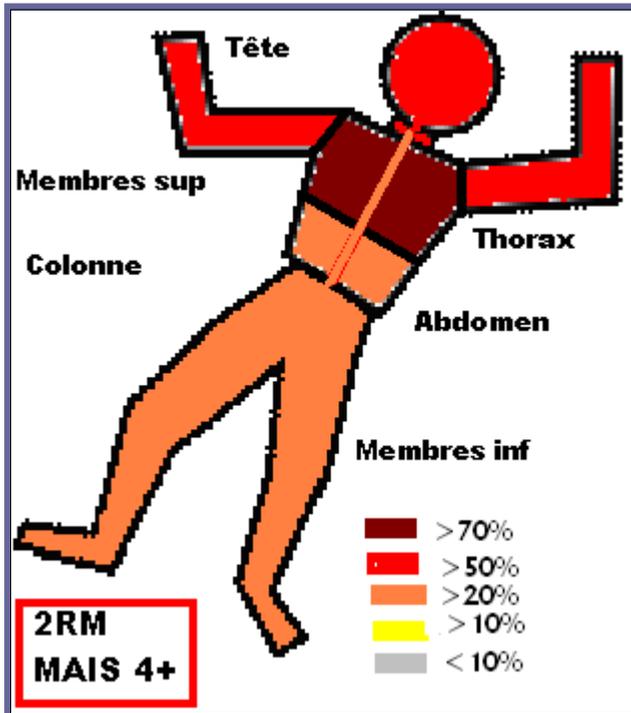
- **Diminuer l'incidence de l'exposition aux risques** de l'accidentalité ;
- **Confronter** d'un point de vue épidémiologique les **conséquences des accidents de la route aux grands dispositifs de sécurité routière** ;
- Mobiliser des données probantes afin de **faire évoluer les représentations sociales** (actions de prévention) ;
- Introduire **une réflexion *post* accident** sur l'accompagnement et le suivi des accidentés et leur entourage ;
- Introduire une réflexion sur la valorisation socio-économique de la morbidité et de l'accidentalité routières.

IV/Perspectives du registre



Mesure C18 du CISR du 2 octobre 2015: « pérenniser d'un point de vue technique et financier et étendre dans un premier temps à l'ensemble de la nouvelle région Rhône-Alpes-Auvergne le registre du Rhône »

- ➔ **Extension géographique** *une aide à la décision pour une meilleure représentativité du territoire (rural et urbain) ;*
- ➔ **Extension thématique** *axes d'analyses plus diversifiés et plus ciblés, comparaisons avec d'autres accidentalités, dépassement de l'approche statistique pour s'intéresser au ressenti ;*
- ➔ **Pérennisation du Registre** *vers une meilleure inscription de l'outil registre dans la démarche évaluative.*



Délégation à la Sécurité Routière

Site Web : www.securite-routiere.gouv.fr

Site Web ONISR :

mot clé « ONISR » sur les moteurs de recherche

18 mai 2017
Sécurité routière
Rôle du Registre du Rhône