

Facteurs de risque des accidents de la route en mission

Barbara Charbotel

UMRESTTE - Service maladies professionnelles HCL

Colloque Registre le 19 mars 2009

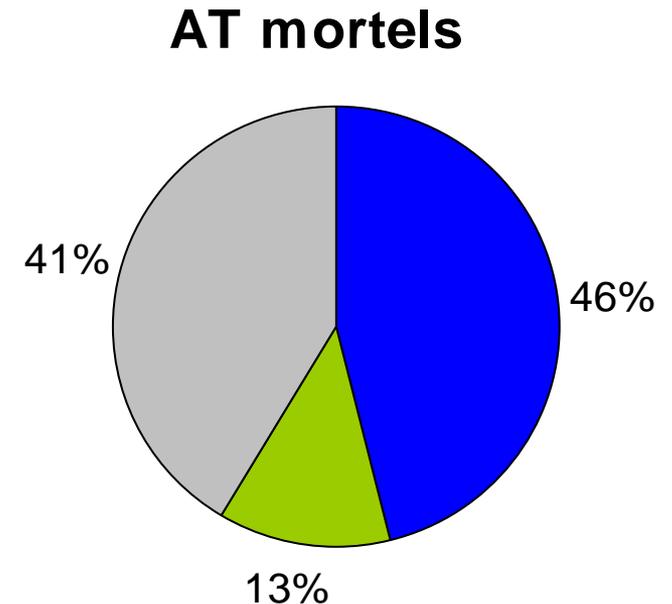
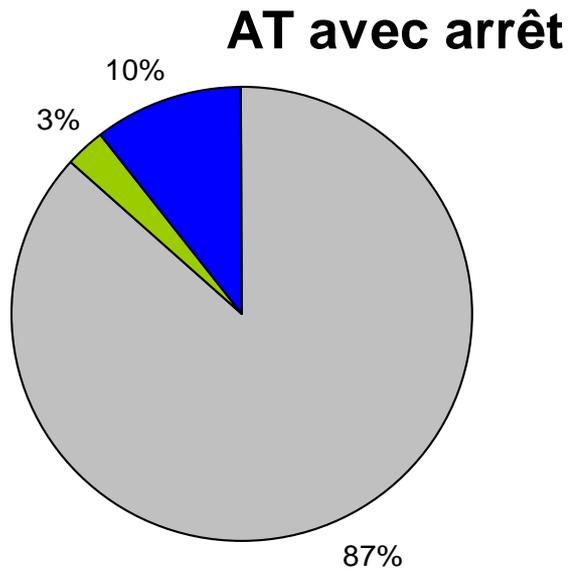
Université Claude Bernard



Lyon 1



Pourquoi s'intéresser aux accidents de la route liés au travail ?



Missions

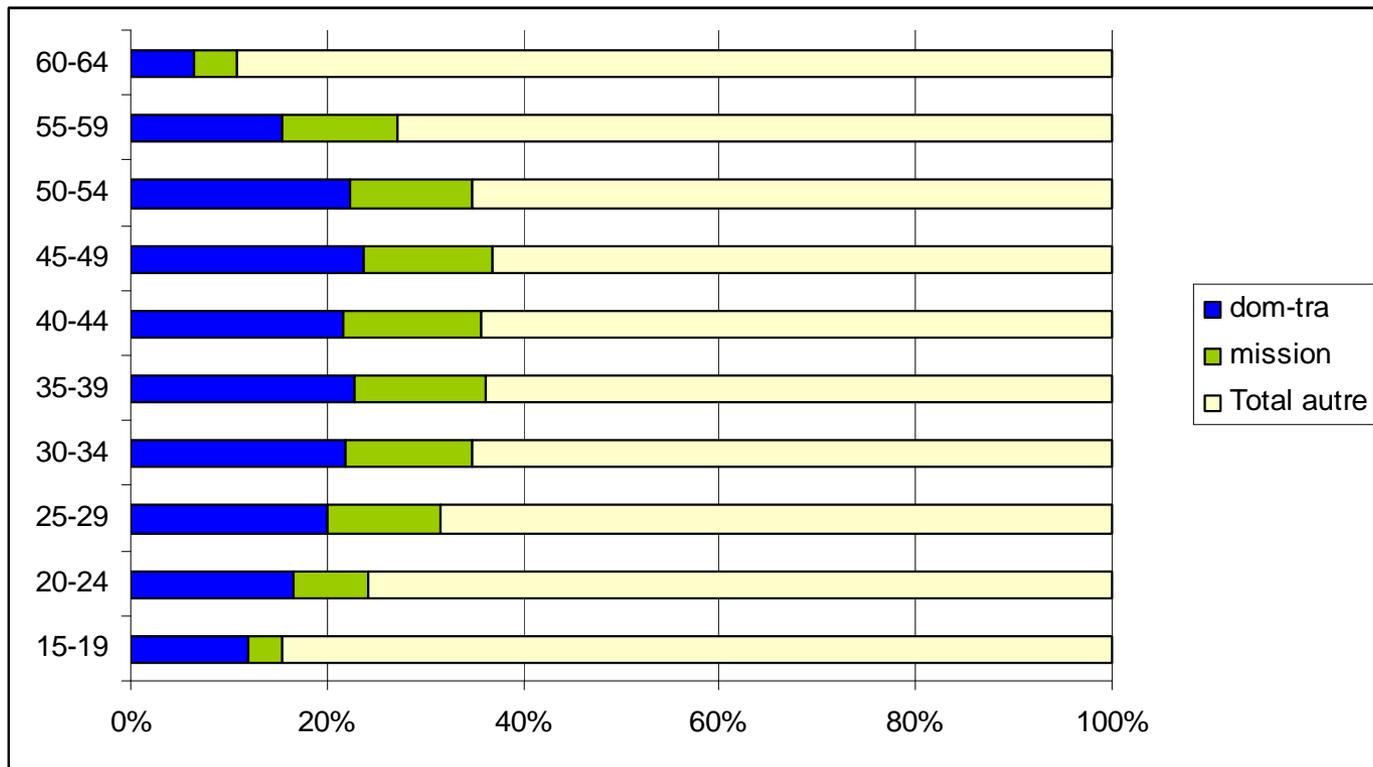
Trajets

Mission	21806
Trajet	80931
Travail	678966

Données CNAMTS 2006

Mission	116
Trajet	384
Travail	528

Pourquoi s'intéresser aux accidents de la route liés au travail ?



Conducteurs victimes d'un accident corporel, BAAC 2006

Fiche victime d'accident de la circulation routière dans le Rhône

N°

Service dans lequel la fiche est remplie : _____
 Personne ayant rempli la fiche : _____
 Date et heure d'arrivée dans ce service : JJ | MM | AA | HH | MN
 Si le blessé venait d'un autre service ou structure, précisez : _____

La victime

N O M (m a j .) : _____
 P R É N O M (m a j .) : _____
 Date de naissance JJ | MM | A A A A
 Département du lieu de résidence : _____
 Sexe M a s c u l i n P o i d s _____ k g

L'accident

Date et heure de l'accident: JJ | MM | AA | HH | MN
 Lieu de l'accident (précisez le plus possible)
 Nom de la ville, village ou commune : _____
 Nom de la voie (rue, route, etc.) ou de l'endroit : _____

Accident du travail

Trajet domicile travail
 Dans le cadre du travail
 ne sais pas (nsp)

Non

 Voiture ionnette
 Camion
 Car/Bus
 ramway
 otorisé
 Vélo

La victime a-t-elle "bénéficié" de l'effet d'un(e) :

Ceinture de sécurité	Dispositif enfant	Sac gonflable (airbag)	Casque attaché
Oui <input type="checkbox"/>	Oui <input type="checkbox"/>	Oui <input type="checkbox"/>	Oui <input type="checkbox"/>
Non <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>
nsp <input type="checkbox"/>	nsp <input type="checkbox"/>	nsp <input type="checkbox"/>	nsp <input type="checkbox"/>

Autres véhicules impliqués

Oui <input type="checkbox"/>	→ Précisez : _____
Non <input type="checkbox"/>	
nsp <input type="checkbox"/>	

Y a-t-il eu d'autres victimes (blessés ou tués) ?

Oui <input type="checkbox"/>	→ Combien ? _____
Non <input type="checkbox"/>	
nsp <input type="checkbox"/>	

Bilan précis des lésions initiales et/ou des séquelles consolidées (sans oublier la latéralisation) :

Prise en charge dans le service

Bilan sans soins <input type="checkbox"/>	Date et heure de sortie du service : JJ MM AA HH MN
Soins sans hospitalisation <input type="checkbox"/>	
Hospitalisation <input type="checkbox"/>	

Devenir après sortie du service

Retour au domicile <input type="checkbox"/>	→ Précisez : Sans suite de soins <input type="checkbox"/> Ré-hospitalisation prévue <input type="checkbox"/> Avec suite de soins prévue <input type="checkbox"/> Hôpital de jour <input type="checkbox"/>
Transféré <input type="checkbox"/>	
Décédé <input type="checkbox"/>	→ Précisez le nom de l'établissement et du service de destination : _____
Autre <input type="checkbox"/>	→ Date et heure du décès : JJ MM AA HH MN
	→ Précisez : _____

Quelques chiffres

Complément
information CNAM

15-64 ans						
	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Mission	349	293	298	419	311	354
Trajet	1617	1315	1240	1273	1378	1265
Travail SAP				57	9	16
NSP	2669	1656	1583	1241	872	2081
Privé	4283	3848	3840	3804	4505	3594
Total Autre	6952	5504	5423	5045	5377	5675
Total	8918	7118	6967	6742	7076	7340

Les interrogations au sujet du risque routier professionnel

- Existe-t-il des facteurs spécifiques professionnels ?
... Intérêt en termes de prévention
- Rôle des facteurs médicaux ?
... Intérêt pour l'aptitude médicale au poste de travail

Etude réalisée en deux étapes

Objectifs = identifier des facteurs de risque des accidents de la route en mission

- Etape qualitative
- Identification de facteurs de risque professionnels
- Interviews avec des conducteurs victimes d'accidents de mission
- 26 conducteurs
- Etape quantitative
- Etude cas témoins
- Cas recrutés avec la Registre
- Témoins recrutés sur les listes électorales
- 146 cas / 440 témoins

Rapport UMRESTTE, Davezies et Charbotel

Étape quantitative

- Cas : recrutés à partir du registre du Rhône des victimes d'accidents de la circulation
 - Dans les 3 mois suivant l'accident
 - Conducteurs et piétons
 - Janvier 2004 à septembre 2005

Recueil des données

- Questionnaire professionnel
 - Construit à partir des entretiens Phase 1
 - **Administré par téléphone** par une enquêtrice
- Questionnaire médical
- Questionnaire habitudes de conduite
- Questionnaire Accident (pour les cas)

Auto-questionnaires

Caractéristiques générales

	Cas		Témoins	
Sexe				
<i>Homme</i>	118	80,8	351	79,8
<i>Femme</i>	28	19,2	89	20,2
Classes d'âge				
<i><=29 ans</i>	50	34,3	140	31,8
<i>[30 - 44]</i>	64	43,8	150	34,1
<i>>=45 ans</i>	32	21,9	150	34,1
Lieu de résidence				
<i>Rhône</i>	114	78,1	347	78,9
<i>Autre département Rhône</i>	22	15,1	62	14,1
<i>Alpes</i>				
<i>Autres départements</i>	10	6,8	31	7,0
Usager au moment de l'accident				
<i>Conducteur de voiture ou VU</i>	68	46,6		
<i>Conducteur de véhicule lourd</i>	32	21,9		
<i>Deux roues</i>	27	18,5		
<i>Piéton</i>	19	13,6		

Risque d'accident et taille de l'entreprise

	Cas (n=146)	Témoïn (n=440)	OR*	IC à 95%	OR°	IC à 95%
	N (%)	n %				
Salariés dans le site						
<i>Plus de 100</i>	28 (20,1%)	149 (35,2%)	1	–	1	–
<i>Entre 10 et 99</i>	67 (48,2%)	172 (40,7%)	2,12	1,28 – 3,51	1,04	0,54 – 2,03
<i>Moins de 10</i>	44 (31,7%)	102 (24,1%)	2,24	1,31 – 3,85	1,09	0,53 – 2,22
Salariés dans l'entreprise						
<i>Plus de 500</i>	50 (34,7%)	221 (51,0%)	1	–	1	–
<i>Entre 50 et 499</i>	36 (25,0%)	88 (20,3%)	1,81	1,10 – 2,96	1,34	0,73 – 2,47
<i>Moins de 50</i>	58 (40,3%)	124 (28,7%)	1,96	1,25 – 3,08	1,28	0,72 – 2,28

OR*: Odds ratio brut

OR°: Odds ratio ajusté sur l'exposition au risque routier

Conditions de travail et accident de mission

Facteurs confirmés par l'étape quantitative

- Travail dans l'urgence
- Contraintes temporelles et manque de liberté dans l'organisation du travail
- Communication avec la hiérarchie
- Autres nuisances associées

Facteurs médicaux

- En cause dans 0,4 à 3% des accidents mortels
- Rôle dans la survenue des accidents de mission ?
- Apparaît faible dans cette étude
 - Sujets s'estiment plutôt en bonne santé
 - Quelques cas de pathologies chroniques...
épilepsie, diabète
 - Faibles effectifs
 - Rôle des médecins du travail dans la surveillance

Intérêt et limites de cette approche

- Intérêt
- Très peu de données dans la littérature sur les accidents de mission
- Souvent descriptives
- Ou approche qualitative
- Limites
- Cas témoins
- Taux de participation des sujets
- Enregistrement des facteurs professionnels postérieur à l'accident

Cette étude doit être considérée comme exploratoire, les résultats devront être confirmés

Remerciements

ARVAC (Association du Registre des Victimes d'Accidents de la Circulation)

Président : Monsieur le Docteur Etienne Jauribon

Responsable scientifique : Monsieur le Docteur B. Laumoi

Coordination du registre : Monsieur le Docteur A. Ndiaye

Personnes participant à la collecte des données du Registre :

○ Personnes ayant participé au projet

● Emmanuel Fort

● Camille Renaux

● Mireille Chiron

● Philippe Davezies

● Meriam El Jani

● Fatima Lamri

● Laetitia Overney

● Irène Vergnes

○ Financement Prédit

Ait Idir T, Ait S, Asencio Y, Assossou I, Bagou G, Balogh C, Banssillon G, Barnier N, Barth Y, Bec JF, Beloui J, Bel JC, Bérard E, Bérard J, Bernard JC, Bertrand JC, Besson L, Biot B, Bœuf C, Bouchedor C, Bouletreau P, Boyer V, Breda Y, Bret P, Brilland R, Bussery S, Cannamela A, Caregnato B, Carre M, Catala Y, Chagnon PY, Chantran C, Chardon P, Charnay P, Choteau M, Chevreton N, Chevrillon E, Chevrillon S, Chiron M, Chotel P, Cochard P, Combe C, Contamin B, Coppard E, Crettenet Z, Dal Gobbo B, De Angelis MP, Decourt L, Delos R, Desjardins G, Emonet A, Escarment J, Eyssette M, Fallavier L, Felten D, Feuglet P, Fifis N, Fisher G, Fischer LP, Floccard B, Floret D, Fournier G, Fredenucci JF, Galin L, Gaillard P, Gallon M, Garnier N, Garzanti A, Gaussorgues P, Gautheron V, Genevrier M, Gibaud F, Gillet Y, Goubisky A, Granger M, Grattard P, Gueniaud PY, Hamel D, Jacquemard C, Joffre T, Kohler R, Lagier C, Lapierre B, Laplace MC, Laurent R, Lebel M, Leblay G, Lille R, Lucas R, Malicier D, Mangola B, Marduel YN, Meyer F, Meyrand S, Morel-Chevillet E, Mioulet E, Mollet C, Monnet J, Moreno S, Neidhart JP, Ngandu E, Ny S, Ould T, Paris D, Patay B, Pauget P, Peillon D, Perrin-Blondel D, Petit D, Piton JL, Planerod P, Pramin C, Quelard B, Rigal F, Robert D, Romanet JP, Rongca H, Ruhl C, Salamand J, Sametzky P, Scappaticci N, Schneider M, Simonet C, Soldner R, Stagnara J, Stamm D, Suc B, Tasseau F, Tell L, Tilhet-Coartet S, Trifot M, Vancuyck A, Vergnes I, Verney MP, Voiglio EJ, Vourey G, Willemen L.

Colloque Registre le 19 mars 2009

Véhicule et sa politique d'utilisation

- Caractériser l'activité de conduite (élément central/non)
- Responsabilité de l'entretien du véhicule
- État du véhicule
- Familiarité avec le véhicule
- Existence de stages de formation
- Existence de stages de formation adaptés aux particularités de l'activité
- Prise en compte de la météorologie pour le choix du véhicule

Les conditions de la conduite 1

- Existence de tâches surajoutées
 - Surveillance de l'environnement, du fonctionnement du véhicule,
 - Communications : téléphone, informatique embarqué, GPS...
- Contraintes temporelles
 - Butées temporelles,
 - Situations d'urgence
 - Situations conduisant à ne pas respecter les limitations de vitesse et le code de la route

Les conditions de la conduite 2

- Contraintes spatiales
 - Nécessité de rouler dans des environnements inconnus, avec des informations insuffisantes..
 - Nécessité de rouler dans des environnements encombrés
 - Nécessité des faire des manœuvres délicates
 - Modalités du choix des itinéraires
 - Liberté dans l'organisation des déplacements
- Adaptation du véhicule aux exigences de l'activité
- Sentiment de disposer d'informations et de compétences nécessaires

Conflits de l'organisation du travail

Phénomènes liés à l'intensification

- Moyens à disposition pour effectuer le travail
- Prise en compte des risques pour la santé
- Menaces sur l'entreprise, sur l'activité, sur l'emploi
- Difficulté à concilier vie de famille et vie familiale
- Horaires de travail
 - Choix des horaires

Conflits de l'organisation du travail

Phénomènes liés à l'intensification

- Moyens à disposition pour effectuer le travail
- Prise en compte des risques pour la santé
- Menaces sur l'entreprise, sur l'activité, **sur l'emploi**
- Difficulté à concilier vie de famille et vie familiale
- Horaires de travail
 - Choix des horaires



Collaboration et communication

- Travail comportant de la conduite = solitaire
- ≠ Facteur de risque
- Communication avec hiérarchie et compréhension difficile
- Communication avec collègue et public / clients

Rapports subjectifs au travail

- Manque de reconnaissance,
- insatisfaction, sentiment
- d'exploitation, plutôt liés à
- l'exposition qu'au risque d'accident



Gestion de la fatigue

- Choix de l'ordre des tâches
- Choix du rythme de travail
- Conséquences d'un retard
- Possibilité de faire des pauses
- Possibilité de prendre des congés (RTT, récupérations...)